**Минтранс хочет расширить список индикаторов риска.**

Перечень показателей риска нарушений обязательных требований, которые учитываются при федеральном госконтроле на автотранспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве, могут дополнить еще 1 позицией.

Такой проект закона находится на общественном обсуждении.

Новый индикатор - ситуация, когда водителя минимум трижды за 90 календарных дней привлекли по КоАП РФ за нарушения в области безопасности дорожного движения. К ним проект относит, в частности, такие деяния:

- управление ТС без прав, страхового полиса, путевого листа или товарно-транспортных документов;

- нарушение правила применения ремней безопасности;

- несоблюдение требований дорожных знаков либо разметки;

- управление ТС с неисправностями.

Напоминаю, что, если в 2024 году выявляют индикаторы риска, по согласованию с прокуратурой внепланово могут провести ряд контрольно-надзорных мероприятий.

Помощник прокурора Курского района Н.В. Деренкова